



Bundesministerium für Verkehr, 11030 Berlin

Herrn  
Maximilian Kneller, MdB  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

Christian Hirte, MdB  
Parlamentarischer Staatssekretär

Invalidenstraße 44  
10115 Berlin

Postanschrift:  
11030 Berlin

Tel. +49 30 18-300-2250

psts-h@bmv.bund.de

www.bmv.de

Datum: Berlin, 07.05.2026  
Seite 1 von 1

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 0507/April:

*Welche Erkenntnisse liegen der Bundesregierung zur Verfügbarkeit, Anwendung und Effizienz sogenannter Tageslichtbaustellen (Baumaßnahmen, die im Zeitraum des vorhandenen Tageslichts durchgeführt werden) im deutschen Bundesfernstraßennetz vor, und nach welchen Kriterien wird über deren Einsatz entschieden?*

beantworte ich wie folgt:

Der Begriff „Tageslichtbaustelle“ entspricht der Betriebsform 2 der Richtlinien zur Baubetriebsplanung auf Bundesautobahnen. Diese beschreibt einen Baubetrieb an Werktagen (Montag bis Samstag) unter Ausnutzung des Tageslichts. Dieser kommt insbesondere auf Autobahnen in Betracht, wenn eine Tagesschicht unter Berücksichtigung der verkehrlichen Auswirkungen nicht ausreicht, um die Bauzeit oder die Dauer verkehrlicher Einschränkungen angemessen zu begrenzen. Ihre Zweckmäßigkeit hängt insbesondere von Art und Umfang der Maßnahme, Verkehrsbelastung, Verkehrssicherheit, Arbeitsschutz, verfügbaren Bauverfahren, Lärm- und Immissionschutz sowie wirtschaftlichen Gesichtspunkten ab.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Hirte

